

# Alban DESGRANGES

## TECHNICIEN INDUSTRIEL



📍 : 57400 Imling FRANCE

🕒 : 06.29.23.17.22

✉ : alban.desgranges@laposte.net

32 ans - En couple - 2 enfants

Titulaire du permis de conduire  
Véhicule

Industrie ferroviaire

Conception et réalisation  
d'équipements industriels  
complexes

Rédaction de dossiers de  
fabrication et suivi des phases  
d'industrialisation

Force de proposition

Collaboration avec les sous-  
traitants / Travail en équipe

Autonomie dans la prise de  
décision / Gestions des délais

Réactivité / adaptabilité

Rigueur / méthode de travail

Industrie de l'énergie  
Industrie du nucléaire

Reprise d'études en cours

12 ANS D'EXPERIENCE DANS LA CONCEPTION MECANIQUE

INDUSRIALISATION - MECANO-SOUDURE – TOLERIE

CAO – CATIA V5 – CREO – SOLIDWORKS – AUTOCAD

### ETUDES

- 2006 : Diplôme Universitaire de Technologie en Génie Mécanique et Productique (DUT GMP). Effectué à Nîmes en France. Equivalent au diplôme de technicien ES.  
70% Théorique / 30% Pratique. Approche du milieu industriel et du travail en bureau d'études. Spécialité mécano-soudure spécifique à l'établissement.
- 2004 : Baccalauréat Scientifique option Sciences de l'Ingénieur (BAC S SI). Effectué au lycée Ferdinand Buisson à VOIRON (38) en France. Equivalent à la maturité.

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- 2011 - 2018 : *Du 23/05/11 au 12/05/2018*  
**Dessinateur Projeteur** chez ALSTOM Transport, service R&D et Industrialisation du système APS/SRS : Système d'Alimentation Par le Sol des tramways / Système de Recharge Statique des Tramway et bus. Site de Vitrolles, Dép. 13.

Au sein d'une équipe pluridisciplinaire en charge de l'industrialisation d'équipements embarqués en toiture des tramways. Je pilote la conception mécanique, de l'étude de faisabilité à la validation des prototypes. J'oriente les choix techniques en fonctions du CDC et des contraintes de coûts et délais. Je réalise les maquettes 3D et suis en charge de la validation mécanique, de la création des plans et nomenclatures à intégrer aux dossiers de fabrication. Ma participation à l'industrialisation s'effectue en collaboration avec le sous-traitant.

Je participe aux différents programmes R&D des composants mécaniques de l'infrastructure du système APS/SRS. Ainsi qu'à l'amélioration continue des différents produits et opérations de maintenance. Tel que la conception des prototypes du plot de recharges SRS.

Je contribue au développement d'une solution dite « démontable » de l'infrastructure du système APS pour les zones fortement sollicitées types carrefour circulés en zone urbaine. Qualification de matériaux spécifiques dédiés, design des éléments structurels et détermination du processus d'installation.

Etudes et réalisation de prototypes pour adaptation du système APS au réseau routier, en partenariat avec le gouvernement Suédois et le constructeur Volvo Trucks.

- 2010-2011 : *Du 02/03/10 au 19/05/11*  
**Dessinateur Projeteur** pour GECL Systèmes, en prestation chez CNIM (Constructions Industrielles de la Méditerranée). Site de La Seine sur Mer, Dép. 83.

Finalisation des plans d'ensemble et de détail du prototype de la centrale thermo-héliodynamique HELIOSTAT. Mise en place d'un système de sécurité en cas de perte d'énergie. Reprise des éléments de tôlerie pour une fabrication en grande série.

<p>Conception collaborative</p> <p>Base de données complexe</p> <p>Normes</p>	<p>Conception et mise en plan pour fabrication de plusieurs sous-ensembles mécano-soudés du chariot sur rail AREVA, utilisé lors de l'extraction des combustibles nucléaires usagés. (Centrale nucléaire implantée à Taishan, Chine).</p>
<p>Industrie d'équipements électrique</p>	<p>Réponse à l'appel d'offre pour la réalisation de portes et trappes d'un des modules du silo HOA de l'usine Cogema (50). Conception et mise en plan pour chiffrage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2009-2010 : <span style="float: right;"><i>Du 16/11/09 au 25/02/10</i></span></li> </ul> <p><b>Dessinateur</b> chez SAREL (Groupe Schneider Electric) au sein du service Conception PSP (Produits et Services Personnalisés). Dép. 67.</p>
<p>Industrie des machines du BTP et d'extraction</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2006-2008 : <span style="float: right;"><i>Du 07/10/06 au 31/12/08</i></span></li> </ul> <p><b>Dessinateur</b> chez CATERPILLAR France S.A.S. au sein du Bureau d'Etudes Outillages d'Echirolles. (Méthodes Opérationnelles). Dép. 38. Mission</p>
<p>Collaboration directe Concepteur / Utilisateur</p>	<p>Conception et mise en plan de containers mécano-soudés pour le transport et la logistique des pièces de production, d'outillages et crochets de levage pour palier aux besoins des lignes d'assemblage et à l'amélioration continue des processus. Mise en place du FPC (Finish Protected Component). Rédaction des notices de calculs associées aux appareils de levage.</p>
<p>Gestion des flux logistique</p>	<p>Travail en étroite collaboration avec la fabrication, les différents services internes et les sous-traitants : prototypages, standardisation, mises en place de processus et modes opératoires.</p>
<p>Equipements haute sécurité Validation par notice de calcul</p>	<p>Développement de la sous-traitance du détail en pays low-cost (Inde).</p>

#### FORMATIONS PROFESSIONNELLES

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| <p>Formation continue</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017 : Formation pour l'utilisation du logiciel Catia V5 (R19) – Avancée.</li> <li>▪ 2013 : Formation pour l'utilisation du logiciel Catia V5 (R19) – Bases.</li> <li>▪ 2011 : Formation pour l'utilisation du logiciel Autocad 2010 – Bases et 3D.</li> <li>▪ Depuis 2006 : Diverses formations en interne : méthode 5S, AMDEC processus, gestion de projets, gestion des priorités, risques industriels, sécurité des personnes, ergonomie des postes de travail...</li> </ul> |
|---------------------------|---|

#### COMPETENCES

- |   |   |
|---|---|
| <p>Logiciels 3D<br/>Base de données</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Techniques : Maîtrise des logiciels de CAO et DAO CREO, CATIA V5, SolidWorks, Autocad. Méthodes industrielles. Mécano-soudure – Tôlerie.</li> <li>▪ Informatiques : Microsoft Word/Excel/Powerpoint/Visio, Internet, Lotus Notes, bases de données WindChill, Oracle (Team Center) et Intranet.</li> </ul> |
|---|---|

#### REFERENCES

- |                    |   |
|--------------------|---|
| <p>ALSTOM</p>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ M. FEDELE Patrick, responsable direct. Chef du service industrialisation sur le site de Vitrolles. En poste. 04.42.46.01.37.</li> <li>▪ Mme FEUGIER Céline, N+2. Responsable du site de Vitrolles. 04.42.46.01.37.</li> <li>▪ M. HIELY Frédéric, responsable technique du BE mécanique. 04.42.46.01.37.</li> </ul> |
| <p>CNIM</p>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CNIM : Mme LIOTARD Cindy. Responsable direct. Responsable de projets. Plus en poste depuis janvier 2017.</li> </ul>  |
| <p>CATERPILLAR</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CATERPILLAR : M. TRAPANI Lino, responsable direct puis collaborateur. Chef du service Methodes &amp; Packaging Logistique sur le site d'Echirolles. Retraité depuis 2014. 06.36.46.38.00.</li> </ul>   |